



CABINA PRIMARIA PREFABBRICATA IN CONTAINER

Imequadri duestelle ha realizzato, nel corso del 2001/2002, per conto di ENEL Distribuzione, una importante fornitura di containers che alloggiavano la sezione MT e BT di protezione e controllo di cabine primarie.

La **struttura** è adatta al trasporto (su strade e autostrade con idoneo automezzo senza la necessità di permessi per trasporti eccezionali) e alla posa in opera in un unico blocco su supporti senza procedere allo smontaggio delle varie parti.

Il container è provvisto di una **centralina idraulica** (alimentata tramite una comune presa industriale 380Vca) progettata per azionare indipendentemente sia l'apertura dei portelloni laterali, sia 4 martinetti idonei al sollevamento dell'intera struttura dal pianale del mezzo di trasporto.

Nella posizione di trasporto i martinetti rientrano nella sagoma del container.

Il posizionamento della cabina semplificata avviene su un basamento di cemento e viene mantenuta sollevata da appositi supporti di sostegno asportabili che fanno parte degli accessori.

La struttura della **cabina** è realizzata in acciaio zincato a caldo e verniciato.

Il container è dotato, su ogni lato lungo, di portelloni doppi incernierati ribaltabili verso l'alto e verso il basso tra i quali è possibile posizionare delle pareti mobili.

La cabina è dotata di una pedana con piano di calpestio del tipo antisdrucchiolo in lamiera a rilievo; sono previste tre porte di accesso, munite di serratura esterna, maniglione antipánico interno e di un rilevatore di allarme in condizione di porta aperta. Ogni porta è fornita di una scaletta con gradini in grigliato e doppio corrimano, facilmente smontabile e trasportabile a bordo.

L'uscita dei cavi MT/BT è prevista dal basso e munita di chiusura antianimale.

All'interno del container sono posizionati un quadro Media Tensione isolato in aria a doppio fronte, telai Bassa Tensione, un trasformatore Servizi Ausiliari isolato in resina, due condizionatori, luci e prese di servizio.

Il progetto realizzato da **imequadri duestelle** può essere adattato a specifiche soluzioni impiantistiche richieste dal Cliente, utilizzando per la quadristica MT la serie di scomparti protetti **ROTOBLOC** o **ARCOBLOC** a prova d'arco interno.



Assetto per il trasporto



Vista laterale in assetto di servizio
senza pannellature montate

Impianto di condizionamento

La cabina è dotata di impianto di climatizzazione con due condizionatori, che garantiscono temperature interne di 25° C nella stagione estiva e 10° C nella stagione invernale. La presenza di un termometro interno permette di segnalare un valore preimpostato di "massima temperatura".

Le asolature di ventilazione sono schermate ed assicurano un grado di protezione pari a IP 33

Impianto di illuminazione

E' previsto un impianto di illuminazione a 220V 50Hz interno ed esterno che consente una chiara visibilità durante l'esecuzione delle manovre ed in caso di emergenza.

Impianto di Terra

Il locale è provvisto di una barra colletttrice di rame, alla quale sono collegate tutte le apparecchiature e gli impianti.

La barra esce dal container in due punti facilmente accessibili ai quali va collegata la rete di terra della Cabina Primaria.

Dimensioni

		largh.	lungh.	h.
Assetto per il trasporto	cm.	2550	12192	2750
Assetto di servizio	cm.	4890	12192	3650

+ scale laterali e centrale

Condizioni ambientali

Temperatura esterna minima	- 15 ° C
Temperatura esterna massima	+ 40° C
Ambiente	inquinato
Velocità massima del vento	130 Km/h



Particolare della centralina oleodinamica



Operazioni di montaggio:
apertura dei portelloni laterali



Assetto di servizio

imequadri duestelle spa

sede sociale – direzione – uffici e stabilimento: 24059 urgnano bg – via provinciale, 34 – tel. 035.4814211 telefax 035.4814333
e-mail: commerciale.quadri@imequadriduestelle.it – <http://www.imequadriduestelle.com>